

PERLY BALTSKÉHO MOŘE – RUJÁNA A USEDOM

Kap Arkona, Binz, Sellin, Sassnitz, Heringsdorf, Ahlbeck

ČÍSLO ZÁJEZDU

91903

TERMÍN

03. 08. – 06. 08. 2023

6 990 Kč

Cena zahrnuje: Dopravu zájezdovým autokarem s klimatizací a minibarem, průvodce, 2x ubytování v ***hotelu s polopenzí, pojištění CK proti úpadku.

Program zájezdu:

1. den: Odjezd ve večerních hodinách po trase Plzeň – Rokycany – Beroun – Praha (cca 23.30 hodin) – Ústí nad Labem. (Možnost přistoupit na trase po dohodě s CK.) Cesta Německem.

2. den: Průjezd okolo Berlína na největší německý ostrov RUJANU. Přímořské lázně SELLIN - romantické molo s délkou 394 m je nejdelší a nejfotografovanější na Rujaně. Poté se svezeme parní úzkokolejkou „RASENDER ROLAND“ (Rychlý Roland), která zde přepravuje návštěvníky již od roku 1895 maximální rychlostí 30 km/h. Rybářská vesnička BINZ se v 19. století stala jedním z nejvýznamnějších přímořských letovisek a mořských lázní s typickou lázeňskou architekturou. Ubytování, večere a nocleh.

3. den: Snídaně. Jízda až na nejsevernější cíp ostrova na jedno z nejzajímavějších míst Rujány - KAP ARKONA, procházka (cca 1,2 km) podél pobřeží až k rybářské vesnici Vitt. SASSNITZ –

staré přístavní město je označováno jako „brána do Skandinávie“. Možnost prohlídky vyřazené ponorky z roku 1963 nebo cca 1,5 hodinové okružní projížďky lodí podél bizarních křídových útesů. NP JASMUND a křídové útesy. Königstuhl - nejvyšší skála křídového útesu, který je dlouhý 10 kilometrů a vysoký 117 metrů. Návrat na večeri a nocleh.

4. den: Snídaně. Ostrov USEDOM se pyšní císařskými lázněmi s nekonečnými promenádami, plážemi s jemným bílým pískem a kde do moře vyčnívají historická mořská mola. HERINGSDOF - lázeňské město, rybí restaurace, nejdelší molo v Německu. Možnost procházky (cca 2 km) z Heringsdorf do Ahlbeck po nejkrásnější pobaltské promenádě, Kaisermelle – císařská cesta. Císařské lázně AHLBECK – zdejší molo z let 1898 - 1899 je historickou památkou a nejstarší na Baltu. Bylo postaveno v letech 1898 - 1899. KARNIN - krátká zastávka u unikátního zbytku železničního mostu,



ktej byl zvedací, aby pod ním mohly proplouvat lodě. Byl největší v Evropě. V odpoledních hodinách odjezd. Návrat do ČR do půlnoci.

